



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

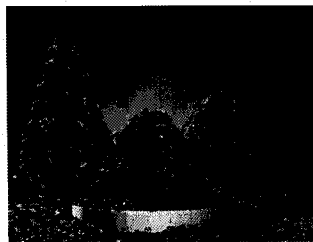
INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

TISKOVÁ ZPRÁVA

Pneumatiky a jejich recyklace

Pardubice, 8. 10. 2013 - S narůstající dopravou a s tím spojenou zvýšenou spotřebou pneumatik, vyvstává důležitá otázka jejich likvidace. Nejšetrnější k životnímu prostředí je recyklace a opětovné začlenění do výroby. Obecně se dá říci, že pneumatika má díky recyklaci dva životy. První je v podobě, v jaké ji známe, a v druhém životě slouží jako materiál pro další výrobu.

Stejně jako u jiných druhů odpadů určených k recyklaci je hlavním problémem recyklace pneumatik více materiálů, které je potřeba od sebe oddělit. Pneumatika obsahuje přibližně 70 % pryže, 15 % textilu a 15 % ocelových drátů. Při recyklaci dochází nejdříve k rozsekání na kousky o velikosti cca 60 – 80 mm. Při zpracování pneumatik z nákladních aut se provádí podélné půlení a vytrhávání ocelových lan, které se předávají ke zpracování v hutích. Pak přichází na řadu mechanické nebo tzv. kryogenní drcení. Při kryogenním drcení se pneumatiky zmrazí (- 80 ° C), následně se stávají křehkými, proto je lze snadno rozsekat sekacím strojem. Odstraňování nežádoucích částic (textil spojený s gumou) se provádí několika metodami. Běžně používaná v recyklačních provozech je kombinace třídění na vibračních sítích a odsávání textilních vláken.



Pryžový granulát
Zdroj: <http://www.tridenijestyl.cz>

Produktem obou postupů drcení je gumový granulát různé velikosti, který se z části vrací zpět do automobilového průmyslu a slouží k výrobě nárazníků, těsnění a pneumatik. Velké využití nachází ve stavebnictví jako příměs do asfaltu při budování silnic, jelikož výrazně prodlužuje trvanlivost povrchu a snižuje hlučnost. Další uplatnění nalézá při úpravě povrchů dětských a sportovních hřišť, nebo k výrobě bezpečnostních prahů na železničních přejezdech. Vzhledem k častým krádežím kovových poklopů se nejedno město a obec rozhodlo je nahradit jiným materiálem, nejčastěji plastem nebo právě pryžem. K výrobě jedné pryžové míče či poklopu se využije 5 - 6 ojetých pneumatik. Mimo to jsou relativně více odolné proti chemickým posypům na silnicích a mrazu než poklopy vyrobené z plastu.

Pro úspěšnou recyklaci je nutný dostatek vstupních surovin (ojetých pneumatik). Obyvatelé ČR, tedy i Pardubického kraje, mají hned několik možností, jak se legálně zbavit tohoto odpadu. Je to buď cestou systému zpětného odběru, který představuje individuální odpovědnost výrobce nebo dovozce pneumatik zabezpečit nakládání s výrobky po ukončení jejich životnosti. Dále v rámci sběrných míst pneuservisů a autoservisů, které provádí odbornou výměnu pneumatik. Posledním, v současnosti nejrozšířenějším způsobem, je odevzdání použitých pneumatik do sběrných dvorů.

Nezapomeňte, „REDUCE, REUSE, RECYCLE“ není jenom heslo!

RRA PK, www.rrapk.cz

Tématem odpadového hospodářství se zabývá Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje v rámci „Partnerského projektu dalšího vzdělávání občanů Pardubického kraje v oblasti ekologie a odpadového hospodářství“, který získal podporu z OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Financování projektu je zajištěno Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky. Více informací o projektu naleznete na webových stránkách www.rrapk.cz.

Kontakt pro novináře: Mgr. Jana Pašalková, Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje, jana.pastalkova@rrapk.cz, 724 220 606



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

TISKOVÁ ZPRÁVA

Budoucnost tříděného odpadu je v podzemí

Pardubice, 15. října 2013 - V celé ČR narůstá počet podzemních kontejnerů, které mají zabránit nepořádku a neoprávněnému vybírání nejen vytříděného papíru nezpůsobilými osobami. Z provozního i estetického hlediska jsou pro sběr tříděného odpadu nejlepší právě podzemní kontejnery, díky nimž se podaří udržet pořádek.

Stejně jako i jiná města (Praha, Brno, Hradec Králové, Uničov, Písek, Strakonice) se Pardubice zamýšlejí nad otázkou sběru odpadu pomocí podzemních kontejnerů. Pět kontejnerů by město chtělo nechat umístit na nábřeží Závodu míru, náměstí Dukelských hrdinů, na sídlišti Polabiny, na sídlišti Na Drážce a na třídě Míru.

Od běžných kontejnerů se tyto kontejnery liší tím, jak již sám název napovídá, že jejich část je ukrytá pod zemí. Obecně můžeme podzemní kontejnery dělit podle zapuštění na několik typů. První typ, zcela zapuštěné, jsou umístěné pod terénem. Stanoviště je tvořeno podzemními vanami, horní část kontejneru představuje sloupek s vzhazovacím otvorem. Částečně zapuštěné kontejnery jsou z větší části umístěny pod terénem. Vnější část kontejneru je chráněna nástavcem s vnější dekorací. V horním víku kontejneru, které je barevně rozlišeno dle druhu sbírané komodity, je umístěn otvor pro vzhazování odpadu. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové šachtě.



Zcela zapuštěné kontejnery
Zdroj: www.reflex-zlin.cz

„Mezi nesporné výhody těchto sběrných nádob patří především to, že místo objemného kontejneru stojí na ulici pouze box o velikosti odpadkového koše,“ představuje přednosti podzemních kontejnerů Václav Kroutil, radní Pardubického kraje zodpovědný za životní prostředí, zemědělství a venkov. Ten je určen pro vzhazování příslušného odpadu - modrý vhoz slouží k ukládání papíru, žlutý vhoz je určen na plast a zelený vhoz můžeme použít k ukládání skla. „Tím je zabráněno, aby se různí „sběratelé“ odpadem probírali a vyhazovali jej ven. Současně přestává být snadným terčem vandalů, kteří své jednání zakončí převrnutím a vysypáním kontejneru. Nesmíme opomenout, že pod zemí zůstává nejen hlasitý třesk tříděného skla, ale i zápach,“ doplňuje radní Kroutil. Jelikož podzemní kontejner svojí velikostí nahrazuje tři kontejnery nadzemní, není třeba jej tak často vyprazdňovat jako je to nutné u kontejnerů klasických.

Nevýhodou podzemních kontejnerů může být to, že šachty pro vzhazování odpadu jsou opatřené poměrně malým otvorem (cca 30 x 40 cm). Lidé proto objemnější odpad položí raději na zem a další lidé už nezkoumají, zda je kontejner plný, nebo ne a vrší odpadky kolem. Menší velikost otvoru byla zvolena z toho důvodu, aby se do podzemních kontejnerů nevhazoval odpad velkých rozměrů a kontejnery se poté nevyvážely poloprázdné.

Nezapomeňte, „REDUCE, REUSE, RECYCLE“ není jenom heslo!

RRA PK, www.rrapk.cz

Tématem odpadového hospodářství se zabývá Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje v rámci „Partnerského projektu dalšího vzdělávání občanů Pardubického kraje v oblasti ekologie a odpadového hospodářství“, který získal podporu z OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Financování projektu je zajištěno Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky. Více informací o projektu naleznete na webových stránkách www.rrapk.cz.

Kontakt pro novináře: Mgr. Jana Pašfalková, Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje, jana.pastalkova@rrapk.cz, 724 220 606



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

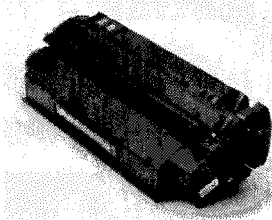
TISKOVÁ ZPRÁVA

Renovace tonerů – co uděláte s prázdným tonerem vy?

Pardubice, 20. 10. 2013 - V dnešní době má skoro každá domácnost nejen počítač, ale také tiskárnu. Málokdo si ovšem uvědomí, že na skládkách komunálních odpadů každoročně, bez možnosti další recyklace, skončí na celém světě cca 500 milionů tonerů a inkoustových kazet. Podle zákona o odpadech (č. 185/2001 Sb.) se nejedná o nebezpečný odpad a likvidaci je tak možné provádět běžným způsobem, například spálením ve spalovně či uložením na skládku. Plasty, ze kterých jsou tyto kazety vyrobeny, se rozkládají až 1 000 let.

Tiskové kazety se dle náplně dělí jednak na tzv. tonerové (0,5 kg), zde se jako barvosložnou barviva používá tonerového prášku, který je v tiskárně za pomoci elektrického pole a laserového paprsku přesně nanášen na fotocitlivý válec a z něj na papír. U barevných tiskáren se kromě černého toneru používá toner žlutý, purpurový a azurový, jejichž pomocí se skládají další barvy. Druhou tiskovou kazetou je tzv. inkoustová kazeta (30 – 55g), zde jsou použity pigmentové inkousty.

Když tiskárna hlásí, že dochází barva, máme dvě možnosti. Zakoupit kazetu novou, nebo tu původní nechat renovovat, tedy znovu ji naplnit. V případě renovace inkoustové nebo tonerové kazety je hlavním cílem znovupoužití kazety tak, aby se stala rovnocennou náhradou originálu. Mezi výhody patří ekologické hledisko, neboť při využívání opakovaného plnění je přispíváno k omezení tvorby dalších zbytečných odpadů a finanční úspory (30 – 70% ceny).



Použitý toner

Zdroj: www.renovace.toneru.cz

Při renovaci je kazeta rozložena na jednotlivé díly a veškerý materiál je podrobován pečlivým testům a to nejen chemickým, ale i mechanickým a mikroskopickým. V případě, že některý z dílů je nefunkční nebo poškozen, je nahrazen jinou součástí. Tyto zásoby náhradních dílů si společnosti opatřují vykupováním prázdných, ještě nerenovovaných kazet. Každá součástka je vyčištěna ultrazvukem, mechanicky, v případě potřeby i chemicky. Do vyčištěné tonerové kazety

se poté nasype příslušný toner (pro každý typ kazety se používá specifický typ). Po naplnění se kazeta opětovně sestaví. Poté nastává proces testování renovované kazety spojený s testováním kvality tisku. Naproti tomu u inkoustových kazet se zjišťuje průchodnost trysek, těsnost konstrukce a funkce vestavěné elektroniky. Poslední operací je zabalení do neprodyšného obalu. Takto lze kazety renovovat do té doby, než se výrazně mechanicky poškodí části, které nelze vyměnit.

Recyklace tonerových kazet (či lépe řečeno jejich separace od ostatního odpadu) přitom není z hlediska spotřebitelů nijak náročná. Jednak jde využívat systému zpětného odběru a prázdnou kazetu při nákupu nové v obchodě vrátit. Druhou možností je zapojení se do ekologicko – charitativně zaměřeného projektu. Ve všech krajích ČR, Pardubického kraje nevyjímaje, probíhá již několik let projekt SBÍREJ-TONER.CZ. Princip projektu spočívá v tom, že se firmy a nejrůznější instituce na stránkách www.sbirej-toner.cz mohou kdykoliv zaregistrovat a poté dostanou zdarma sběrné boxy na vypotřebované tonery. Plné boxy jsou odváženy do vykupujících firem, kde následuje třídění a renovace tonerů. Výtěžek z renovace je věnován vybraným zařízením pečujícím o mentálně hendikepované osoby.

Nezapomeňte, „REDUCE, REUSE, RECYCLE“ není jenom heslo!

RRA PK, www.rrapk.cz

Tématem odpadového hospodářství se zabývá Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje v rámci „Partnerského projektu dalšího vzdělávání občanů Pardubického kraje v oblasti ekologie a odpadového hospodářství“, který získal podporu z OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Financování projektu je zajištěno Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky. Více informací o projektu naleznete na webových stránkách www.rrapk.cz.

Kontakt pro novináře: Mgr. Jana Pašalková, Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje, jana.pastalkova@rrapk.cz, 724 220 606

Partnerský projekt dalšího vzdělávání občanů Pardubického kraje v oblasti ekologie a odpadového hospodářství

CZ.1.07/3.1.00/37.0156

Tento projekt je spolufinancován z Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu České republiky.